

证书号第22719719号



专利公告信息

实用新型专利证书

实用新型名称：一种可调式后货架

专利权人：易加玲

地址：528459 广东省中山市板芙镇金钟村顺景肖文兵六号

发明人：易加玲

专利号：ZL 2024 2 1538261.4

授权公告号：CN 222728138 U

专利申请日：2024年07月01日

授权公告日：2025年04月08日

申请日时申请人：易加玲

申请日时发明人：易加玲

国家知识产权局依照中华人民共和国专利法进行审查，决定授予专利权，并予以公告。
专利权自授权公告之日起生效。专利权有效性及专利权人变更等法律信息以专利登记簿记载为准。

局长
申长雨

申长雨





(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 222728138 U

(45) 授权公告日 2025. 04. 08

(21) 申请号 202421538261.4

(22) 申请日 2024.07.01

(73) 专利权人 易加玲

地址 528459 广东省中山市板芙镇金钟村
顺景肖文兵六号

(72) 发明人 易加玲

(74) 专利代理机构 北京科家知识产权代理事务
所(普通合伙) 11427

专利代理师 杨源源

(51) Int.Cl.

B62J 9/27 (2020.01)

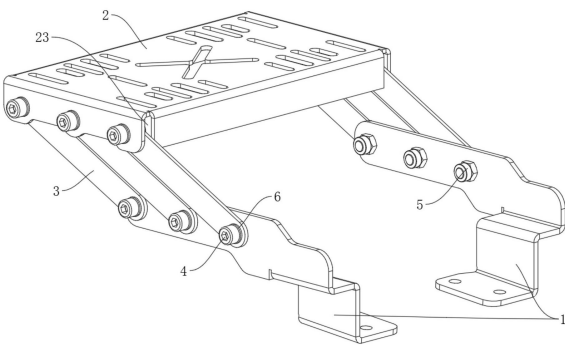
权利要求书1页 说明书3页 附图5页

(54) 实用新型名称

一种可调式后货架

(57) 摘要

本实用新型公开了一种可调式后货架,具体涉及车辆配件领域,可调式后货架包括基座,基座的上方设置有托盘,基座的两侧分别至少设置两个连杆,多个连杆相互平行设置,连杆的两端分别与基座和托盘的侧壁相铰接,连杆与基座以及连杆与托盘通过连接组件相铰接。本实用新型可调式后货架结构紧凑、组装简单,适用车型广泛,安装简单,只需要将基座安装于电动车或摩托车尾部护杠上即可正常使用,并且由于托盘高度可调,使得尾箱上的物品重心可调,大大降低骑行过程中的安全风险。



1. 一种可调式后货架,其特征在于:包括基座(1),所述基座(1)的上方设置有托盘(2),所述基座(1)的两侧分别至少设置两个连杆(3),多个所述连杆(3)相互平行设置,所述连杆(3)的两端分别与基座(1)和托盘(2)的侧壁相铰接。

2. 根据权利要求1所述的一种可调式后货架,其特征在于:所述连杆(3)与基座(1)以及连杆(3)与托盘(2)通过连接组件相铰接。

3. 根据权利要求2所述的一种可调式后货架,其特征在于:所述连接组件包括螺丝(4)、螺母(5)和垫片(6),所述螺丝(4)和螺母(5)螺纹连接,所述垫片(6)套设在螺丝(4)上。

4. 根据权利要求1所述的一种可调式后货架,其特征在于:所述基座(1)的两侧均设置有三个连杆(3)。

5. 根据权利要求1所述的一种可调式后货架,其特征在于:所述托盘(2)的上表面开设有安装槽(22)。

6. 根据权利要求1所述的一种可调式后货架,其特征在于:所述托盘(2)的两侧均设置有穿过槽(23),靠近穿过槽(23)的一个连杆(3)从穿过槽(23)穿过。

7. 根据权利要求3所述的一种可调式后货架,其特征在于:所述螺母(5)为防滑螺母。

8. 根据权利要求3所述的一种可调式后货架,其特征在于:所述垫片(6)为尼龙垫片。

一种可调式后货架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及车辆配件技术领域,更具体地说,本实用新型涉及一种可调式后货架。

背景技术

[0002] 电动车;摩托车因其便利性,已经成为人们最主要的出行方式之一,电动车;摩托车尾部的后货架一般都安装有尾箱,用以存放物品。

[0003] 但是,现有的电动车;摩托车的后货架都是通过焊接或螺栓连接而成的结构,其结构固定,尾箱只能单纯地使用螺栓固定在上面,无法进行调节。

实用新型内容

[0004] 本实用新型提供的一种可调式后货架,所要解决的问题是:现有的电动车结构固定,尾箱只能单纯地使用螺栓固定在上面,无法进行调节。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种可调式后货架,包括基座,基座的上方设置有托盘,基座的两侧分别至少设置两个连杆,多个连杆相互平行设置,连杆的两端分别与基座和托盘的侧壁相铰接。

[0006] 在一个优选的实施方式中,连杆与基座以及连杆与托盘通过连接组件相铰接。

[0007] 在一个优选的实施方式中,连接组件包括螺丝、螺母和垫片,螺丝和螺母螺纹连接,垫片套设在螺丝上。

[0008] 在一个优选的实施方式中,基座的两侧均设置有三个连杆。

[0009] 在一个优选的实施方式中,托盘的上表面开设有安装槽。

[0010] 在一个优选的实施方式中,托盘的两侧均设置有穿过槽,靠近穿过槽的一个连杆从穿过槽穿过。

[0011] 在一个优选的实施方式中,螺母为防滑螺母。

[0012] 在一个优选的实施方式中,垫片为尼龙垫片。

[0013] 本实用新型的有益效果在于:

[0014] 本实用新型可调式后货架结构紧凑、组装简单,适用车型广泛,安装简单,只需要将基座安装于电动车或摩托车尾部护杠上即可正常使用,并且由于托盘高度可调,使得尾箱上的物品重心可调,大大降低骑行过程中的安全风险。

附图说明

[0015] 图1为本实用新型的整体结构示意图。

[0016] 图2为本实用新型的爆炸图。

[0017] 图3为本实用新型的主视图。

[0018] 图4为本实用新型图3中A-A处的剖视图。

[0019] 图5为本实用新型可调式后货架安装尾箱的示意图。

[0020] 图6为本实用新型图5的爆炸图。

[0021] 附图标记为:1、基座;11、贯穿孔一;2、托盘;21、贯穿孔二;22、安装槽;23、穿过槽;3、连杆;31、贯穿孔三;4、螺丝;5、螺母;6、垫片;7、尾箱;8、安装板。

具体实施方式

[0022] 下面结合附图对本申请作进一步详细描述,有必要在此指出的是,以下具体实施方式只用于对本申请进行进一步的说明,不能理解为对本申请保护范围的限制,该领域的技术人员可以根据上述申请内容对本申请作出一些非本质的改进和调整。

[0023] 参照说明书附图1-图6,一种可调式后货架,包括基座1,基座1的上方设置有托盘2,基座1的两侧分别至少设置两个连杆3,多个连杆3相互平行设置,连杆3的两端分别与基座1和托盘2的侧壁相铰接。

[0024] 具体地,如图1所示,基座1的两侧均设置有三个连杆3。

[0025] 进一步地,连杆3与基座1以及连杆3与托盘2通过连接组件相铰接。连接组件包括螺丝4、螺母5和垫片6,螺丝4和螺母5螺纹连接,垫片6套设在螺丝4上。

[0026] 需要说明的是,在基座1的侧壁上开设有与连杆3一一对应的贯穿孔一11,在托盘2的侧壁上开设有与连杆3一一对应的贯穿孔二21,在连杆3的两端均开设有贯穿孔三31,在连杆3上端的贯穿孔三31和贯穿孔二21的位置处通过连接组件将托盘2和连杆3连接在一起,在连杆3下端的贯穿孔三31和贯穿孔一11的位置处将基座1和连杆3连接在一起,从而实现基座1与连杆3、托盘2与连杆3相互铰接的目的。

[0027] 其中,螺母5为防滑螺母,垫片6为尼龙垫片。从而连接组件可以起到阻尼的作用,通过拧动螺丝4或螺母5调节松紧,从而可以实现阻尼可调。

[0028] 在调节托盘2的高度时,根据需要调节阻尼,然后扳动托盘2,使连杆3的倾角增大或减小即可。防滑螺母和尼龙垫片不仅可以起到防止本后货架松动和异响,且由于阻尼可调,在调整托盘2高度时可以避免卡滞或者异响。

[0029] 进一步地,托盘2的两侧均设置有穿过槽23,靠近穿过槽23的一个连杆3从穿过槽23穿过。

[0030] 需要说明的是,如图1所示,穿过槽23的设置使得连杆3的上端位于托盘2内侧的位置,可以起到保护连杆3上端的目的。

[0031] 需要补充说明的是,如图1所示的基座1为分体式结构,主要由左右两部分组成。基座1也可以是一体式结构,也即基座1为单个的零件。

[0032] 参照图5和图6所示,托盘2的上表面开设有安装槽22。在使用时,托盘2用于安装尾箱7,其中,在尾箱7的底部通过紧固螺丝安装有安装板8,安装板8再在安装槽22的位置处通过紧固螺丝安装在托盘2上。

[0033] 本可调式后货架结构紧凑、组装简单,适用车型广泛,安装简单,只需要将基座1安装于电动车或摩托车尾部护杠上即可正常使用,并且由于托盘2高度可调,使得尾箱7上的物品重心可调,大大降低骑行过程中的安全风险。

[0034] 以上所述实施例仅表达了本实用新型的几种实施方式,其描述较为具体和详细,但并不能因此而理解为对本实用新型专利范围的限制。应当指出的是,对于本领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型构思的前提下,还可以做出若干变形和改进,这些都属

于本实用新型的保护范围。

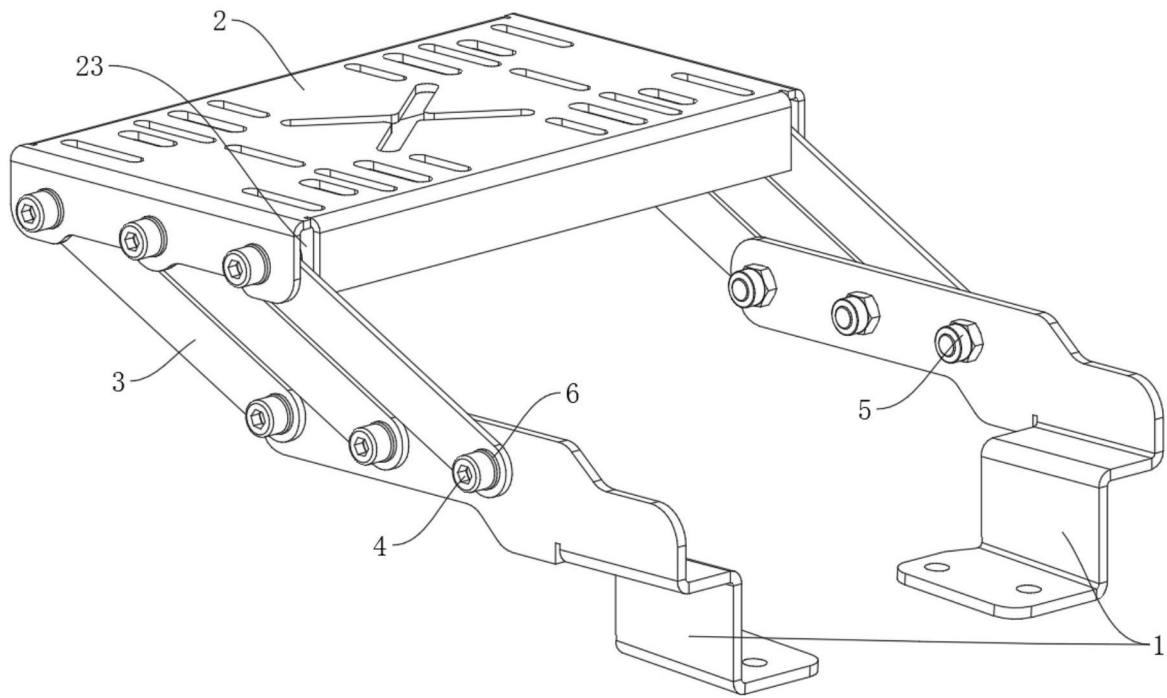


图1

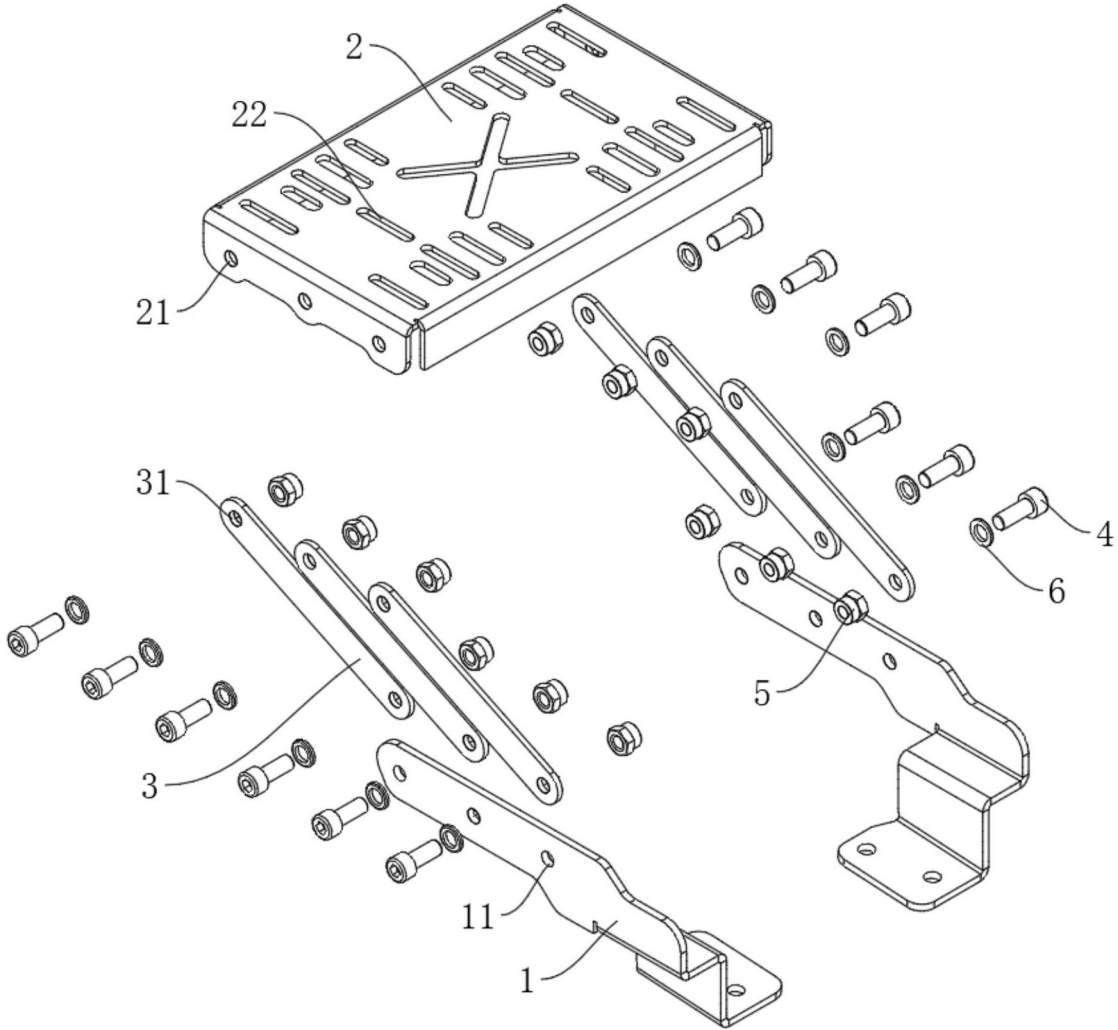


图2

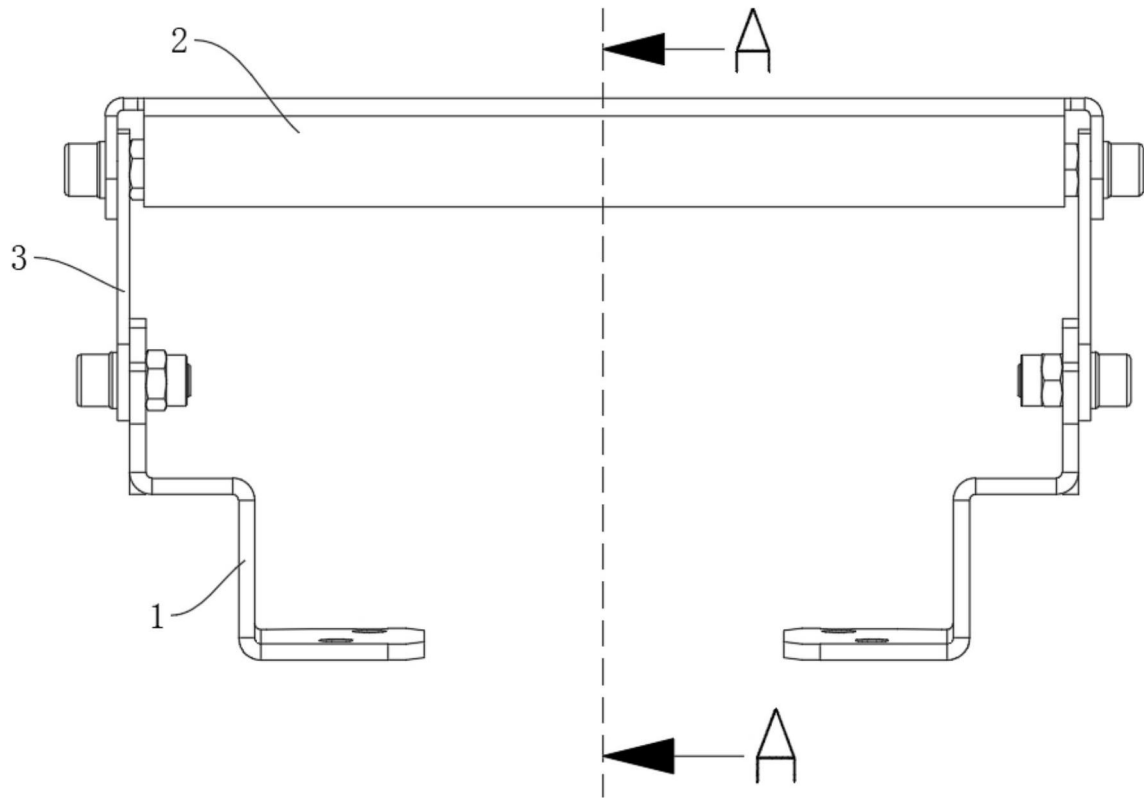


图3

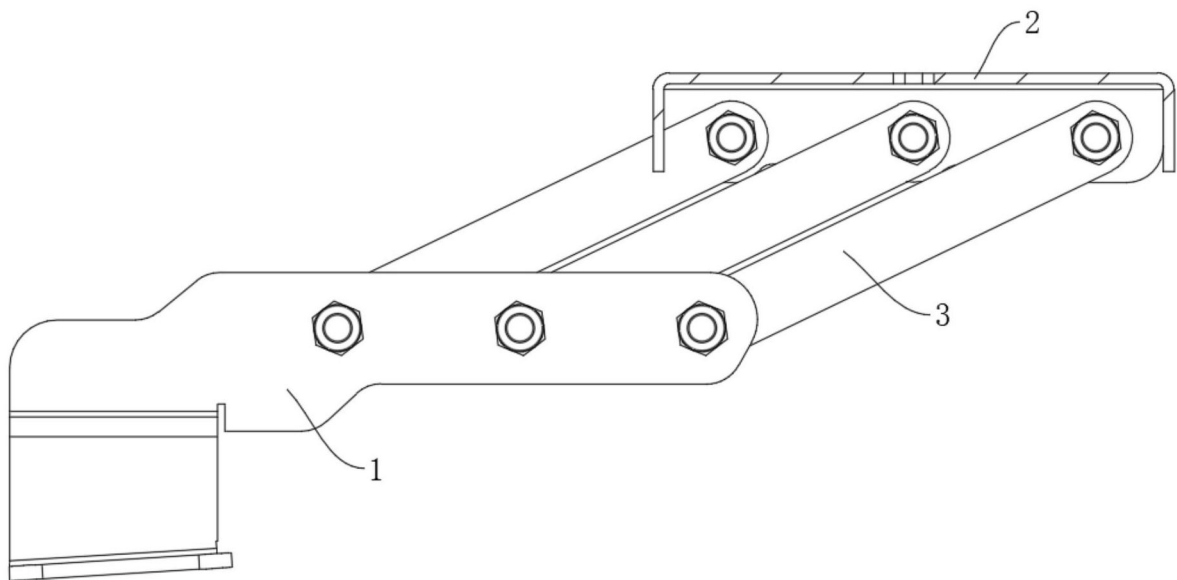


图4

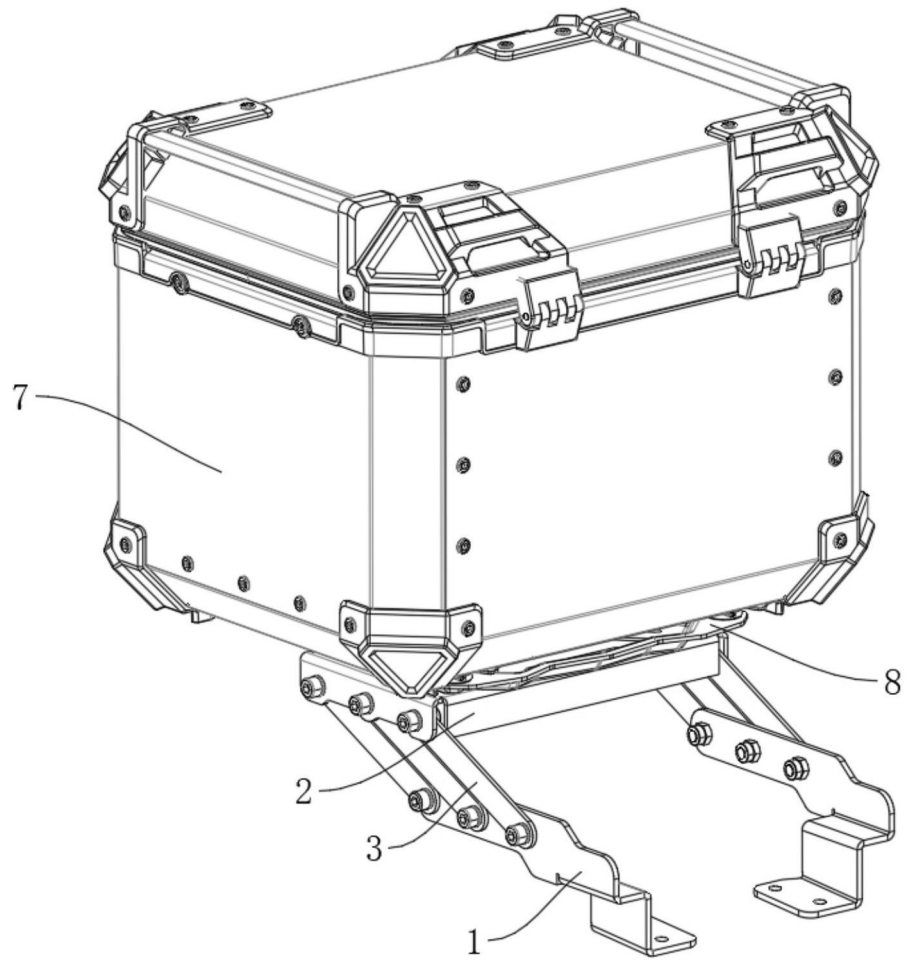


图5

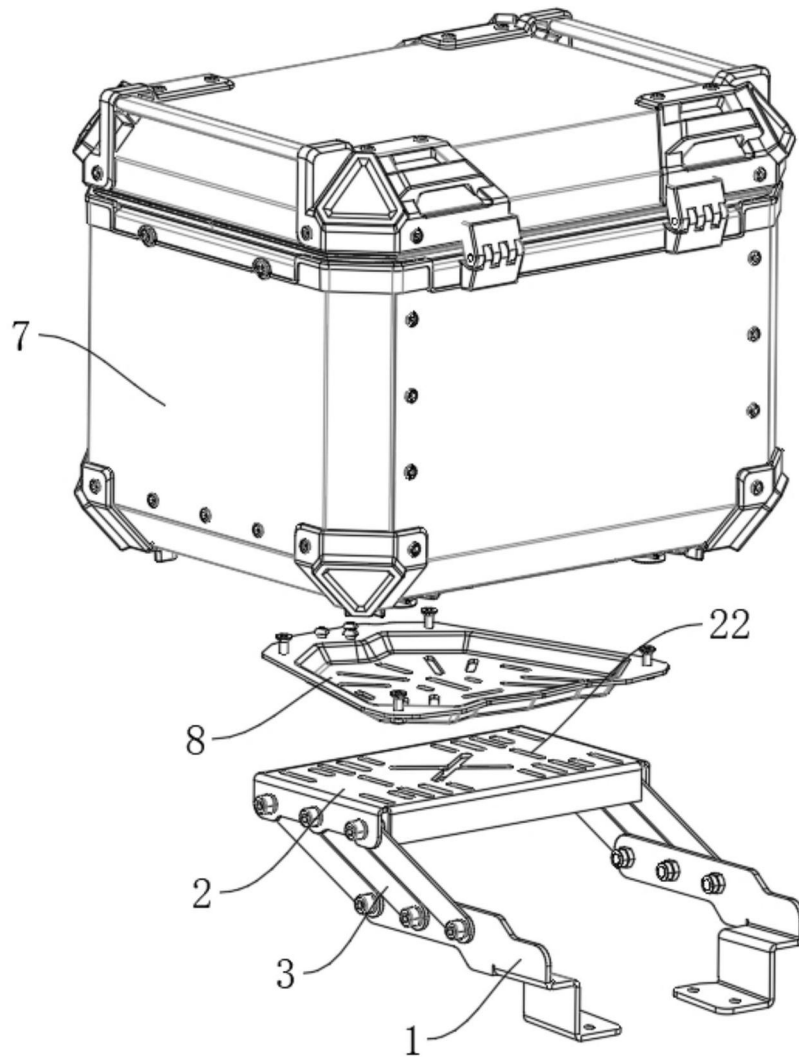


图6